

Technik pojazdów kolejowych

Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK): CZWARTY



KWALIFIKACJE

TKO.09. Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem i naprawą pojazdów kolejowych

TKO.10. Eksploatacja i utrzymanie pojazdów kolejowych

Kształcenie w zawodzie **TECHNIK POJAZDÓW KOLEJOWYCH** odbywa się:

- w pięcioletnim technikum;
- w dwuletniej branżowej szkole II stopnia dla absolwentów w trzyletniej branżowej szkole pierwszego stopnia;
- na kwalifikacyjnych kursach zawodowych.

GŁÓWNE ZADANIA I CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Absolwent szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie technik pojazdów kolejowych powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych:

- 1) w zakresie kwalifikacji TKO.09 Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem i naprawą pojazdów kolejowych:
 - a) naprawiania części, maszyn i urządzeń pojazdów kolejowych,
 - b) montażu maszyn i urządzeń w pojazdach kolejowych,
 - c) instalowania i uruchamiania maszyn i urządzeń pojazdów kolejowych
- i
- 2) w zakresie kwalifikacji TKO.10. Eksploatacja i utrzymanie pojazdów kolejowych:
 - a) prowadzenia i obsługi pojazdów trakcyjnych,
 - b) wykonywania prac w charakterze rewidenta taboru kolejowego,
 - c) diagnostyki stanu technicznego taboru kolejowego.

PREDYSPOZYCJE DO WYKONYWANIA ZAWODU

- ogólna wydolność fizyczna;
- ostrość słuchu;
- ostrość wzroku;
- rozróżnianie barw;
- widzenie stereoskopowe (widzenie głębi umożliwiające ocenę odległości);
- zmysł równowagi;
- czucie dotykowe;
- koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- szybki refleks;
- spostrzegawczość;
- zręczność rąk;
- zręczność palców;
- brak lęku przed wysokością;
- zdolność koncentracji uwagi;
- podzielność uwagi;
- dobra pamięć;
- uzdolnienia techniczne;
- zdolność do przestrzegania reguł, przepisów i standardów;
- zdolność utrzymywania pozytywnych relacji ze współpracownikami;
- zdolność organizacji pracy własnej;
- zdolność pracy w zespole;
- zdolność nawiązywania kontaktu z ludźmi;
- zdolność motywowania podwładnych;
- gotowość do współdziałania;
- gotowość do pracy indywidualnej;
- operatywność i skuteczność;
- odpowiedzialność za działania zawodowe;
- samodzielność i samokontrola;
- wytrzymałość na długotrwały wysiłek fizyczny;
- rzetelność;
- dbałość o jakość pracy;
- wytrwałość i cierpliwość;
- gotowość do ustawicznego uczenia się;
- zainteresowania techniczne;
- systematyczność.

WARUNKI PRACY

Będziesz pracować:

- pod presją związaną z odpowiedzialnością za konsekwencje wykonywanych prac, od których zależy bezpieczeństwo pojazdów kolejowych, a tym samym korzystających z niego ludzi;
- w zależności od miejsca pracy, wykonywanych zadań zawodowych i liczby osób zatrudnionych w firmie możesz pracować na swoim stanowisku indywidualnie lub zespołowo, a wraz z nabyciem doświadczenia zawodowego mogąc nadzorować pracę małego zespołu;
- w normowanym czasie pracy, nieprzekraczającym dziennie od 8 do 12 godzin, w systemie jedno-, dwuzmianowym, zgodnie z regulacjami wewnętrznymi pracodawcy;
- w pomieszczeniach zamkniętych (hangarze, wnętrzu pojazdu kolejowego lub wagonu);
- na wolnym powietrzu, na wyznaczonych do naprawy pojazdów kolejowych torach kolejowych w różnych warunkach atmosferycznych;
- w pozycji stojącej lub w pozycji wymuszonej przez rodzaj wykonywanych zadań zawodowych;
- wykonując czynności rutynowe, wymagające przestrzegania odgórnych procedur, instrukcji;
- narażony na zagrożenia będące efektem pracy na wysokości, kontaktu z narzędziami elektrycznymi (porażenie prądem), w hałasie, drganiach i wibracjach generowanych przez maszyny i elektronarzędzia;
- wykorzystując w działalności zawodowej między innymi narzędzia do obróbki ręcznej i mechanicznej (np. frezarki, pogłębiacze, tokarki), elektronarzędzia (np. elektryczny klucz udarowy), przyrządy diagnostyczne, urządzenia do transportu (np. suwnica, żurach) itp. wspomagające wykonywanie zadań zawodowych.

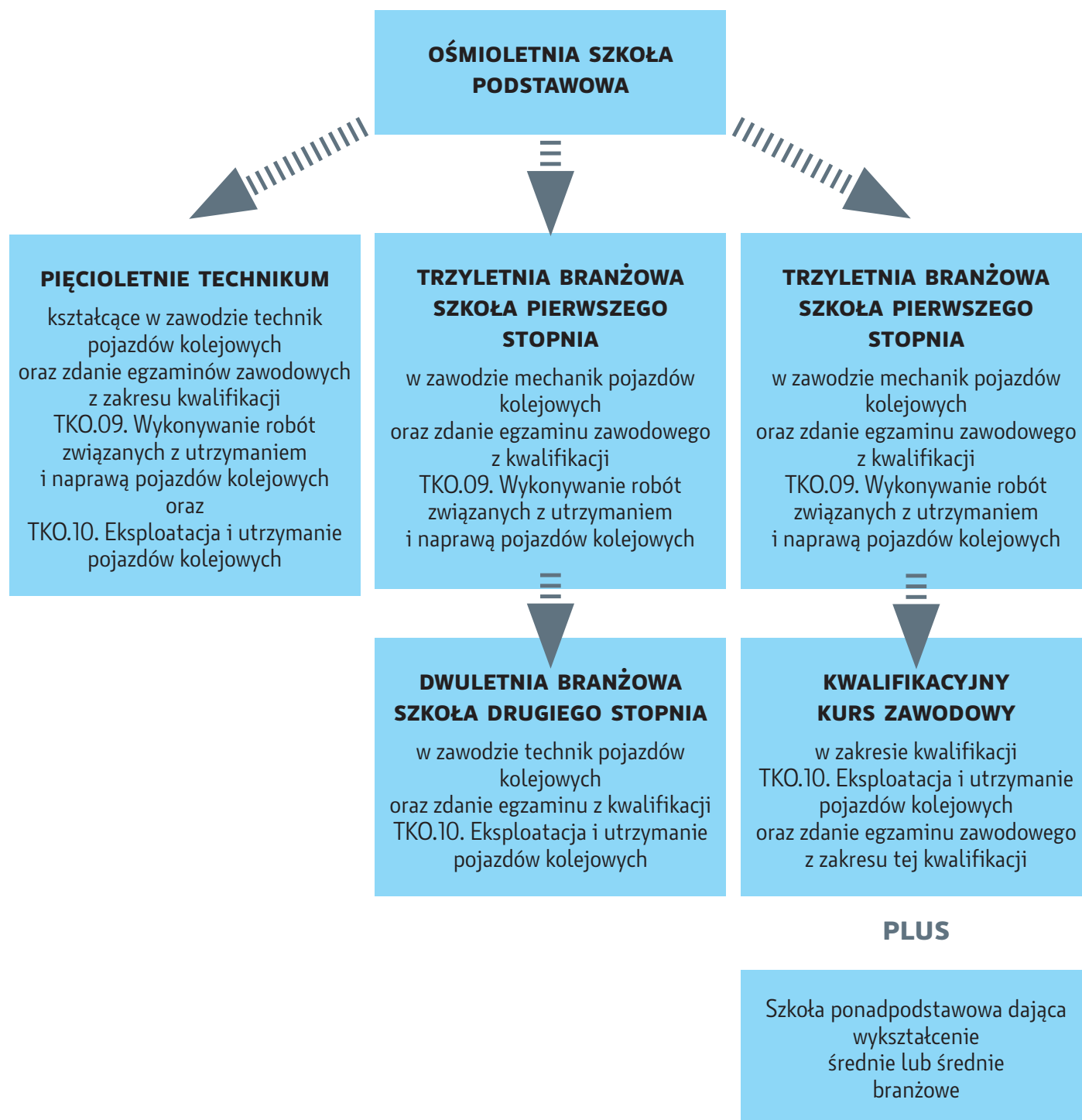
MOŻLIWOŚCI PRACY W ZAWODZIE

Możesz pracować między innymi:

- w przedsiębiorstwach specjalizujących się w przewozowych kolejowych;
- w zajezdniach tramwajowych i metra;
- w zakładach produkcyjnych i naprawczych pojazdów kolejowych;
- w licencjonowanych serwisach przewoźników kolejowych w charakterze diagnosty, mechanika, serwisanta, pracownika obsługi technicznej pojazdów kolejowych, rewidenta taboru kolejowego, maszynisty.

ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE TECHNIK POJAZDÓW KOLEJOWYCH

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH



ŚCIEŻKI KSZTAŁCENIA W ZAWODZIE TECHNIK POJAZDÓW KOLEJOWYCH

ŚCIEŻKA DLA ABSOLWENTÓW SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH I OSÓB DOROSŁYCH

KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY

w zakresie kwalifikacji
TKO.09. Wykonywanie robót
związanych z utrzymaniem
i naprawą pojazdów kolejowych
oraz zdanie egzaminu zawodowego
z zakresu tej kwalifikacji

ORAZ

KWALIFIKACYJNY KURS ZAWODOWY

w zakresie kwalifikacji
TKO.10. Eksploatacja
i utrzymanie pojazdów kolejowych
oraz zdanie egzaminu zawodowego
z zakresu tej kwalifikacji

PLUS

Szkoła ponadpodstawowa dająca
wykształcenie
średnie lub średnie
branżowe

SZKOŁY PROWADZĄCE KSZTAŁCENIE W ZAWODZIE TECHNIK POJAZDÓW KOLEJOWYCH

Informację o szkołach prowadzących kształcenie w tym zawodzie na terenie całego kraju znajdziesz pod adresem:

<https://rspo.men.gov.pl/>



Orientacyjna mapa szkół prowadzących kształcenie w zawodzie *TECHNIK POJAZDÓW KOLEJOWYCH* w roku szkolnym 2020/2021